

A mikrofon el van némítva.



Bevezetési ütemterv

- 2023. július 3.: Ügyféli specifikáció közzététele az OpenKKK oldalon
- 2023. december 15.: NAV oldali informatikai fejlesztések befejezése
- 2023. december 16. és 2024. február 18. között: Minden folyamatra kiterjedő tesztelési időszak, amelynek során minden potenciális érintett (pl. szoftverház, gazdálkodó, szállítmányozó) tesztelhet. Tesztelés alatt heti szintű egyeztetés a felmerülő kérdések áttekintése érdekében
- 2024. február 19-21.: Tesztelési időszak kiértékelése a tesztelésben résztvevő körrel, valamint a két vámügyi szövetséggel
- 2024. március 1.: Éles bevezetés, amennyiben a kiértékelés nem tár fel rendszerszintű, illetve a teljeskörű bevezetésre kihatással lévő problémát





AES

- Ügyféli specifikáció közzététele: 2023. április 3.
- Ügyféli tesztelés kezdete: 2024. június
- Éles bevezetés: 2024. december 1.
- Megvalósítás: Az eVÁM rendszerben

NCTS

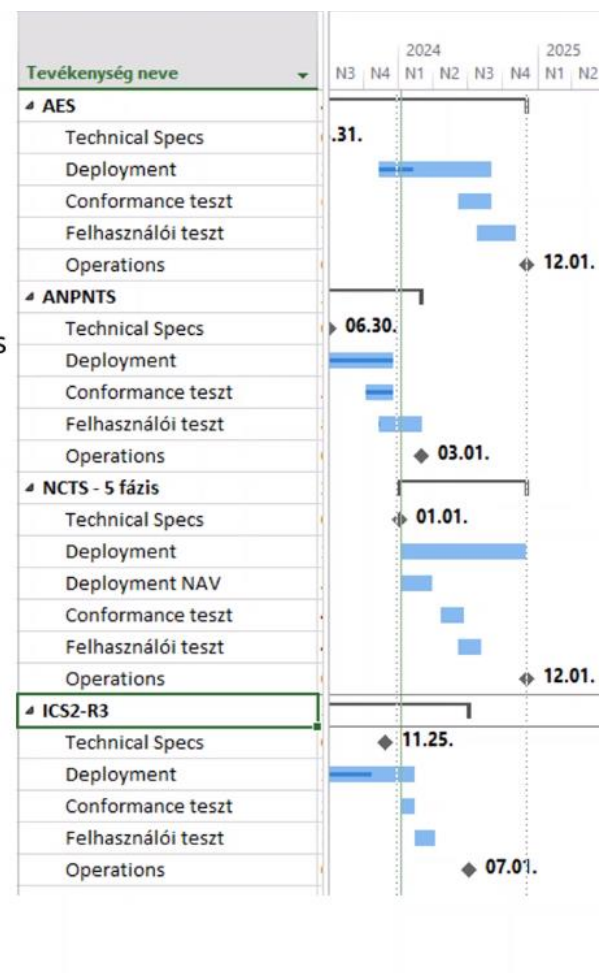
- Ügyféli specifikáció közzététele: 2024. február
- Ügyféli tesztelés kezdete: 2024. június
- Éles bevezetés: 2024. december 1.
- Megvalósítás: Egy teljesen új rendszerben (ERMIS)

INIT készülés: Kaiser Zsolt László

- fejlesztésekhez 2003-ba került, CDPS, szakmai informatikai rendszert fejlesztette
- övé lett a Munkaprogram

Fejlesztési ütemterv 2024

- **AN/PN/TS** - Érkezési értesítés, vám elé állításról szóló értesítés és átmeneti megőrzés
- **ICS2** - Az importellenőrzési rendszer korszerűsítése.
- **AES** - Automatizált kiviteli rendszer
- **NCTS** - 5. fázis
- További mai megbeszélésen nem érintett rendszerek



Információt tekintünk tervezési fázisúnak.

Erőforrás kezelése: a fejlesztési erőforrások konkurenciái egymásnak az egyes fejlesztések tekintetében.

Mivel március elsejére el lett halasztva, a tesztelési intenzitás alacsony. Január 8-ig csak két szoftverház tesztelt. Pozitív és negatív ágat is teszteltek, kb. 30 azonosítót dolgoztak fel, ezért ennek a tesztelési száma alacsony.

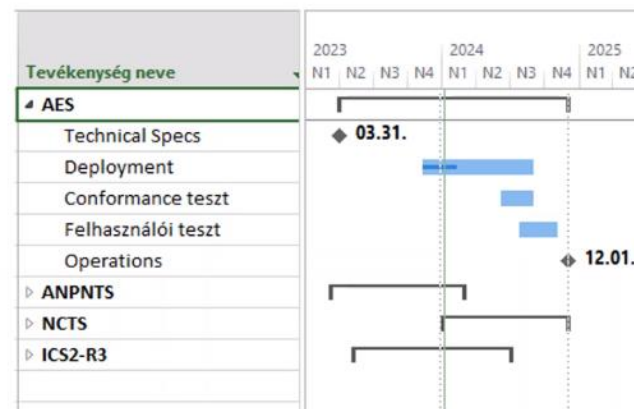
ICS – külső erőforrásból történik a megvalósítás. Érdemi IT fejlesztést nem kellett végezni. Az ANPNTS és ICS2R3 fejlesztése egyaránt ÁRUREG rendszerbe van integrálva. Az ICS2R3 szerinti üzenetstruktúra ki lett alakítva. Magában az ICS2R2 verziójában a tavalyi központi szervízben vannak problémák, ettől függetlenül a hibát kezelik, ezzel a problémával foglalkozik az INIT. Kimondta, hogy a központi rendszer problémája van, viszi a fejlesztők idejét.

Fejlesztési ütemterv 2024

AES - Automatizált kiviteli rendszer

Információk:

- a fejlesztés belső erőforrásból kerül megvalósításra,
- fejlesztési információk az [OPENKKK](#) oldalon találhatóak,
- aktuális állapot: fejlesztés alatt,
- éles indulás tervezetten 2024. december 1,
- felhasználói tesztelési lehetőség tervezetten 2024.07.01-2024.09.01.



Belső erőforrást használnak, hasonló volumene van, mint az AIS-nek. Ezt december 1-től vezetik be, felhasználói tesztelés júliustól várható.

Ezeket a tesztelési ablakokat a conformance tesztekkel követve kezelik, úgy tervezik hogy a conformance tesztek júliusig készen lesznek. Amikor a megfelelőségi teszteken 70-80%-ban túl lesznek, akkor indulnak a felhasználói tesztek, akár a szoftverházak fejlesztéseivel együttesen. Cél, hogy a hibákat ki lehessen javítani.

Fejlesztési ütemterv 2024

NCTS - 5. fázis

Információk:

- **a fejlesztés megvalósítása külső fejlesztő bevonásával kerül sor,**
- **a megvalósításhoz belső fejlesztés is szükséges,**
- ügyféli specifikáció publikálása a tervek szerint 2024. februárjában
- aktuális állapot: specifikálás, fejlesztés alatt,
- éles indulás tervezetten 2024. december 1,
- felhasználói tesztelési lehetőség (CT) függvényében tervezetten 2024.06.01-2024.08.01.

A mikrofon el van némítva.

- ▶ AES
- ▶ ANPNTS
- ▲ NCTS - 5 fázis
 - Technical Specs
 - Deployment
 - Deployment NAV
 - Conformance teszt
 - Felhasználói teszt
 - Operations
- ▶ ICS2-R3

Year	Q1	Q2	Q3	Q4
2023	N1	N2	N3	N4
2024	N1	N2	N3	N4
2025	N1	N2	N3	N4

NCTS5 – külsős cég fogja fejleszteni. NAV kapcsolódásokat el kell végezni, kül. szintű módosításokat kell elvégezni. Nem lesz olyan fejlesztési volumen az INIT-nek, mintha saját maguk végeznék, erőforrás szükséglete NAV oldalról így alacsony lesz.

Vera: NCTS specifikáció februárban lesz, mellette AES fejlesztés, de nyáron már tesztelés. Azt valószínűsíti, hogy komoly kihívás lesz ennek a tempója a szoftverházak és fejlesztők részére. Van-e mozgástér a bevezetések csúsztatására, átfedések eltüntetésére. Kaiser (INIT): hasonló a meglátás a hatóság oldalán is.

SZOFTVERHÁZAK hozzászólásai

Vamsoft – Skripecz Dezső: köszönik a felvezetőt, sok munkát látnak. ANPNTS halad, tesztelik, de kb. 2 hét mire teljesen feláll a rendszer és lehet felhasználóknak adni. AES: specifikálják a feladatokat, hogy a NAV oldali teszthez már csatlakozzanak. Kérdése az INIT felé: lesznek-e fejlesztői tesztek az ügyfél tesztek előtt? Javasolja, hogy a felhasználói oldal előtt legyen fejlesztői. INIT Kaiser Zsolt szerint ennek nincs akadálya.

Dezső: részfeladatok esetén már lehessenek tesztek és az egyes üzenetfeldolgozás, bejelentések haladásával lehessen tesztelni. Az INIT mondta, hogy a felhasználói tesztek párhuzamosak lesznek a conformance tesztekkel.

NCTS specifikációkat várják, dolgoznak rajta.

Régens – Holczer Erika: szoftverházas oldalról komoly problémát fog okozni. Nem erre készültek előre, hogy új rendszerekre építsenek kapacitást, nem új programozásokra. Ehhez meg kell ugrani az erőforrást, amely 2023-ban kezdődött, ezt 2024-ben is kiemelten kell kezelni. További hátrány, hogy a gazdálkodóknak idén 2 nagy ívű rendszert kell megismerni, ezért ez szintén problémát fog okozni.

AES: ismerik a specifikációt, de a NAV felé jelezte, hogy dolgozzanak ki ütemtervet, mikor és hogyan történik a haladás, mikor lépnek be a gazdálkodók? Ezt az ütemtervet várják. Míg az AIS 1,5 évig tartott, az AES-re nincs egy év, az agilis fejlesztés nem képzelhető el ütemezés nélkül. Komoly feladat vár 2024-re, ezért szükséges az együttműködés és gondolkodás. Ez kell ahhoz, hogy december 1-re odaérjünk, de ehhez minden feltételnek és erőforrásnak összeszervezettnek kell lennie. Elvárás: minőség, szolgáltatás, rohamtempó, folyamatban lévő vámkezelések.

Mindsoft – Balogh Gábor: egyetért azzal, hogy erőforrás hiányában a határidő próbálgatja a lehetőségek határait. Ő is egyetért Dezső általi párhuzamos fejlesztéssel, ami javíthatja a hatékonyságot. Ehhez egyetért Erikával, hogy tudni kell minden szereplőnek az irányok konkretizálásában. Örömmel vette, hogy ezeket a kollegák említették és ezen az elképzelésen haladva lehet a célt elérni. Ők is dolgozzák fel az információkat, folyamatos túlórás alatt állnak, amelyhez megköszönik az ügyfelek türelmét is a napi operáció supportjánál is.

Nem hazai fejlesztésű vámszoftvert alkalmazó multi cégek (Electrolux, Audi).

Hegy Géza (Audi): nem tudja, hogy ő kapja-e a kijelölést az AES, NCTS rendszerekben? Itt olyan tapasztalatokat tud monitorozni, ahol a multinacionális környezetben más országokban fejlesztett exportrendszeri tapasztalatokat szerezzon. Bár tapasztalja, hogy nemzeti gyakorlatban a vámhatósági végrehajtásokban vannak eltérések. Az NCTS5-öt tegnapi nappal vezették be, az éles üzem egyelőre jelentős fennakadást okoz, bíznak benne, hogy a német tapasztalati oldal már segíteni fogja a magyar szoftveres oldalt.

Tóth Barbara (Electrolux): más EU országokból van tapasztalat, de nincs magyarul beszélő kontaktjuk, de így is információ hiány van, így a határidőkkel tud segíteni, de szükség van a magyar hatósági oldalas kontakt. Segítség lenne vmilyen összefoglaló anyagot megkapni.

MVSZ segítség: a Bizottság készített egy útmutatót, amelyet az MVSZ lefordított, ezt az anyagot a szoftverházak, gazdálkodók és vámhatóság számára megosztják, hogy ezzel is tudják támogatni a felkészülést. Javaslatot várnak, hogyan és mit várnak támogatást, tesztelési lehetőségeket.

Tóth Gábor gondolatai:

- tudatosítani kell, hogy nem lesz könnyebb ez az év a 2023-nál, talán még számosságát nézve nagyobb kihívást okoznak
- lépcsőzetesen haladnak előre, a legégetőbb az ANPNTS bevezetése, a januárnak és februárnak is erről kell szólnia, hogy sikeresen be lehessen vezetni
- AES+NCTS5 → a két oldal folyamatosan kommunikáljon egymással: 1. a kéthetenkénti szoftverházak megbeszélés helyét ad, a tesztelés kezdeténél ismételnék azt fogják alkalmazni, amely a NIK (eVÁM_AIS) esetében is működött, meg fogják beszélni azokat a részletszabályokat, amely a tesztelésre vonatkozik, ezt tervezik 2024-re
- voltak olyan hozzászólók, akik kétségüket fejezték ki, bízik abban, hogy a 2023 év tapasztalataira épülve történjen ez 2024-ben, ahol közös munkával és érdelemmel ezt meg lehessen oldani

Verának:

- halasztásokkal kapcsolatban: sajnos nem lát lehetőséget, ezek tolt határidők. A lehetőség megvolt nemzeti hatáskörben +2 hónapra azért volt lehetőség, mert nemzeti hatáskör, nincs EU-s kitettség. Az AES+NCTS5-nél nincs lehetőség.
- vannak tagállamok akik már bevezetik. Van egy konverter, amely adatkészletek közötti átjárhatóságot biztosít. Ha ezt az EU lekapcsolja, már nincs visszaút → sajnos nem lát halasztási lehetőséget
- központi vámkezelés: azt gondolja, ma is működő jogszabályi lehetőség. A fejlesztések csak arra vonatkoznak, hogy a vámeljárási kezdeményezését érintő tagállam és a fizikai ellenőrzést végző tagállam közötti kapcsolat egységes, szakrendszereken keresztül történjen. Viszont ez a módszer már régebbi gyakorlat, akinek van használati szándéka, már tudja alkalmazni, ezért nem tartja aggályosnak

Egyéb:

- alfanumerikus anomáliát igyekeznek rendezni és várják az Unió mielőbbi válaszát a kérdés rendezésében

Vera: központi vámkezelésre jelentkező tesztelők mikor tudnak bekapcsolódni, megerősítő infót vár. Tóth Gábor egyelőre nem tud megerősítő információt nem tud adni.

Vargha Zoli:

- alfanumerikus: jelezte az MVSZ a Cleceat részére
- nem magyar szoftverház, aki által kiadott áruátengedési üzenetre nem adják ki az árut a magyar logisztikában, igaz, nem kötelező okmány, de fontos. hogy megvizsgálják
- uniós státusz igazolása: várja, hogy idén ezt hogy fogjuk megtenni? Az engedélyes kibocsátó élvez-e előnyöket, vagy csak a rendszer alkalmazandó. Erre vár egy közös gondolkodást, mert több gazdálkodót érint.

Tóth Gábor:

- uniós státus: ügyféloldali fejlesztést nem igényel, központi EU-s rendszer, a Bizottság alakítja ki és vezeti be, ezt tudja első információt kiadni. NAV oldalon minimális fejlesztés lesz, de az ügyfeleket nem érinti